

Equipe preparada para o RALLY DOS SERTÕES

Equipe **MAHINDRA/FAZTRILHA** preparada para o Rally dos Sertões

Os preparativos para a participação da equipe **Mahindra/FazTrilha** no Rally dos Sertões, o mais importante e competitivo evento esportivo do calendário brasileiro do fora-de-estrada, já estão em fase final. Pela segunda vez e novamente sob o comando do experiente piloto Ricardo Augusto de Souza Campos, mais conhecido por RASC, a equipe vem este ano com uma estrutura ampliada e almeja o degrau mais alto do pódio.



A equipe **MAHINDRA/FAZTRILHA** competirá na categoria "production" (T2) com dois veículos: uma SUV e uma pick up cabine simples, ambos Mahindra fabricados no Brasil, equipados com motor turbodiesel de 2.6 litros. Nesta categoria competem veículos nacionais e importados regularmente comercializados no Brasil (SUV, pick-up ou utilitários) que podem sofrer adequações e receber aperfeiçoamentos ao uso no rally. O grupo de apoio para esta segunda partici-

pação é composto de uma pick up Mahindra cabine dupla e outro SUV Mahindra, além de um caminhão trator (cavalo mecânico) Mercedes-Benz 1720 que trará acoplado uma carreta alojamento com cozinha e banheiro, oficina completa, grupo gerador próprio e espaço para transportar quatro veículos.

Na primeira participação da equipe **MAHINDRA/FAZTRILHA** em 2009, o resultado foi além do esperado, com uma terceira colocação dentro da categoria. "Apesar da minha experiência em rally, não tínhamos completo conhecimento sobre os Mahindra e ao final da prova

estávamos realmente muito surpresos pelo resultado, pois fizemos a prova com o carro praticamente original”, enfatiza RASC.



RASC já pilotou várias edições do Rally dos Sertões na categoria “Caminhões”, tendo alcançado a quinta posição em 2008. “Nossos Mahindra são veículos que já provaram ser fortes e resistentes e agora, com uma estrutura maior de apoio e com o conhecimento que temos dos carros, vamos competir em igualdade de condições com as equipes que brigam pela vitória”, prevê RASC.

Dentre as muitas adequações que a pick up e o SUV Mahindra recebem para participar do Rally dos Sertões, destacam-se a substituição dos amortecedores originais por amortecedores de competição, reforços gerais de chassi, eliminação total de forração interna, tanque de combustível maior, itens de segurança e de competição como dois estepes, snorkell, protetores de cardãs, gaiola padrão CBA/FIA, bancos especiais com cintos de segurança de cinco pontos, substituição dos pára-brisas por policarbonato, adaptações elétricas e de combate a incêndio, completa instrumentação para competição, GPS, rádios comunicadores, entre outras pequenas modificações.

A equipe **MAHINDRA/FAZTRILHA** tem ainda o apoio da Vivo, Comando Autopeças, InPress, Rhino Linings, e concessionárias Mahindra Rota SLZ e Govesa.

A equipe **MAHINDRA/FAZTRILHA** tem ainda o apoio da Vivo, Comando Autopeças, InPress, Rhino Linings, e concessionárias Mahindra Rota SLZ e Govesa.

SOBRE A MAHINDRA

Com 65 anos de atuação, o Grupo Indiano Mahindra é um dos maiores grupos industriais da Índia, com faturamento superior a U\$ 6,5 bilhões em 2009. A empresa atua desde 1945 e é líder na produção e venda de veículos naquele país dentro do segmento de utilitários e é o quarto maior fabricante de tratores e máquinas agrícolas do mundo. Seus negócios incluem também tecnologia da informação, serviços financeiros, turismo, desenvolvimento de infra-estrutura, comércio e logística. Recentemente o Grupo Mahindra expandiu seu portfólio de TI ao adquirir a empresa líder global de serviços de tecnologia da informação, Satyam Computer Services,



hoje conhecida como Mahindra Satyam. A Mahindra está entre as 200 empresas mais respeitadas do mundo no ranking Forbes. Desde 2007, após acordo firmado com a Bramont, a linha de utilitários Mahindra é montada no Brasil. A Bramont tem sede no Pólo Industrial de Manaus e tem capacidade de produção de 5 mil unidades/ano. A empresa

adota regime de permanente atualização tecnológica com a Mahindra para garantir que os veículos montados produzidos no Brasil tenham os mesmos padrões de qualidade que os fabricados na Índia e que são exportados para os mais exigentes mercados.

Informações à Imprensa:

Sidney Levy (MTb. 21080-SP)

EMAIL: sidneyl@terra.com.br /

SKYPE: sidneylevy

TEL: (11)9647-4183

Ficha Técnica da Equipe

MAHINDRA / FAZTRILHA

Piloto SUV



Ricardo Rasc (nome "esportivo") - Piloto de competição há mais de 25anos, foi campeão e vice-campeão Brasiliense na categoria Speed 1600, participou de diversas provas nas categorias Turismo 1600 e Espron BMW. Retornou ao fora-de-estrada nos anos 90 para participar de rally, trilhas e expedições. Fundou o Jeep Clube de Brasília. Em 2004 participou pela primeira vez do Rally dos Sertões na categoria "Caminhões", o que se repetiu até 2008, com a quinta posição na categoria. Também com caminhões, conquistou o bicampeonato do Rally Piocera 2007 e Cerapió 2008. Em 2009, foi terceiro colocado com a Equipe Mahindra.



Piloto pick up Cabine Simples

Josué Paniago - Empresário, praticante off-road desde anos 90 e nos últimos 6 anos em rally

de velocidade, cross country, Rally dos Sertões e outras provas do calendário.

Navegador SUV

Rasc Campos (nome "esportivo") – Estudante e filho do piloto, aos 17 anos já possui grande experiência na modalidade. Sempre como navegador, participou de várias competições, com destaque para o Campeonato Brasileiro de Rally e de 5 edições do Rally dos Sertões. Possui um grande potencial de pilotagem, pois já participa dos treinos nos caminhões e jipes.

Navegador pick up Cabine Simples

Felipe Paniago - Estudante, praticante off-road desde os 16 anos de idade, tendo participado de uma edição do Rally dos Sertões como navegador de resgate. Participa como navegador do Campeonato Brasileiro de Rally de regularidade e possui grande conhecimento de mecânica.

Chefe de Equipe

Luarnoud Fernandes "Noguinha" - Empresário, já participou de 3 edições do Rally dos Sertões com grande conhecimento em estratégia e resgate; é praticante off-road dos mais experientes na região Centro-oeste e tem completo conhecimento em mecânica off-road.

Resgate

Rafael Paez - Empresário, já participou de uma edição do Rally dos Sertões como resgate e apoio. É participante de provas off-road na região Centro-oeste e possui conhecimento em navegação GPS e conhecimento em mecânica.

Mecânicos

Edmilson Farias "Picapau" - Empresário, proprietário de oficina mecânica, já participou de 5 edições do Rally dos Sertões como mecânico. Grande conhecimento em mecânica de caminhões também. Tem cursos de mecânica realizados pela Mahindra.

Antonio Arthur "Junior Kamikase" - Empresário, experiente mecânico com muitos anos de trabalho e participou de uma edição do Rally dos Sertões na função de mecânico. Tem cursos de mecânica realizados pela Mahindra.

Gilson - Empresário, experiente mecânico em diversas áreas de atuação e praticante off-road com muita experiência. Conhecimento também de mecânica pesada de caminhões.

Nutricionista

Luciana Aparecida - Estudante, já participou de 2 edições do Rally dos Sertões e possui grande conhecimento em logística e alimentação em condições especiais.

Apoio local

Rubens Galzerano – Empresário, já participou de 4 edições do rally dos Sertões como piloto e como chefe de equipe. Participante de provas de rally e off-road na região Centro-Oeste. Grande conhecimento em administração e logística de Rally. Terá uma função de suporte em Brasília durante o Rally dos Sertões.

Elias Paniago - Consultor de marketing, praticante off-road e fotógrafo amador. Acompanhará e rastreará diariamente nossos veículos de competição durante o Rally dos Sertões e servirá de base para eventuais estratégias de resgate.